

ANUNȚ DE PRESĂ

Decembrie 2023

Privind finalizarea proiectului „Coridorul de mobilitate urbană durabilă din Piața Emanuil Gojdu - Piața Cetate Oradea”

Primăria Municipiului Oradea anunță finalizarea implementării proiectului cu titlul „**Coridorul de mobilitate urbană durabilă din Piața Emanuil Gojdu - Piața Cetate Oradea**”, cod SMIS 126217. Proiectul a fost implementat în Municipiul Oradea, zona fiind delimitată de Piața Emanuil Gojdu, Piața Cetate, Bd. Dimitrie Cantemir și Strada Cicero.

Obiectivul general al proiectului a constat în reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Oradea prin crearea unui coridor de mobilitate urbană durabilă din Piața Emanuil Gojdu - Piața Cetate, printr-o abordare integrată bazată pe Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Oradea.

Obiectivele specifice ale proiectului au fost:

1. Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători extinse cu 5%, respectiv 672.695 pasageri, după primul an de după finalizarea implementării proiectului conform studiului de trafic.
2. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an) cu 115 tone echivalent CO₂, respectiv 4,2%, după primul an de după finalizarea implementării proiectului conform studiului de trafic
3. Crearea de benzi separate dedicate pentru autobuze - cu o lungime totală de 650 m
4. Achiziția de 6 autobuze hibride noi care să tranziteze benzile dedicate create prin prezentul proiect
5. Modernizarea și extinderea zonelor pietonale în suprafața totală de 4347 mp pe traseul coridorului de mobilitate urbană
6. Construirea unei parcuri de tip park and ride în Piața Emanuil Gojdu - întreaga cheltuială aferentă acestui obiectiv este încadrată pe neeligibil.
7. Modernizarea unei (1) stații de redresare în zona Cicero
8. Reabilitarea / modernizarea liniilor de tramvai (banda dedicată tramvaielor) - pe o lungime de 0,339 km linii tramvai pe cale dublă respectiv 0.678 km linii tramvai cale simplă
9. Drumurile fără bandă dedicată cuprinse în buget la subcategoria 181 să fie străbătute de mijloace de transport în comun (autobuze), circulând prioritar.

Rezultatele proiectului au fost:

1. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră
 - a) Scenariul „fără proiect”
 - Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de baza): 2.780,8 tone echivalent CO₂
 - Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului : 2.764,1 tone echivalent CO₂
 - Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare: 2.795,4 tone echivalent CO₂
 - b) Scenariul „cu proiect”
 - Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază): 2.780,8 tone echivalent CO₂
 - Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului : 2.648,8 tone echivalent CO₂
 - Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare: 2.661,7 tone echivalent CO₂
 - c) Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO₂/an)
 - Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază): 0 tone echivalent CO₂ / 0%
 - Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului : 115 tone echivalent CO₂ / 4,2%
 - Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare: 134 tone echivalent CO₂ / 4,8%
2. Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători modernizate/extinse
 - a) Scenariul „fără proiect”

Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază): 12.939.980 pasageri
 - Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului: 13.328.340 pasageri
 - Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare: 13.661.220 pasageri
 - b) Scenariul „cu proiect”
 - Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază): 12.939.980 pasageri
 - Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului: 14.001.035 pasageri
 - Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare: 14.631.025 pasageri
 - c) Creșterea anuală estimată (nr.pasageri)
 - Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază): 0% / 0 pasageri
 - Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului: 5,0% / 672.695 pasageri
 - Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare: 7,1% / 969.805 Pasageri
3. Autobuze hibride achiziționate (buc) – (Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători):
- Valoare la începutul implementării proiectului - 0 buc
 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului – 6 buc
4. Lungimea liniilor de tramvai modernizate/reabilitate – (Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători):
- Valoare la începutul implementării proiectului – 0 km linii tramvai pe cale dublă respectiv 0 km linii tramvai cale simplă
 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 0,339 km linii tramvai pe cale dublă respectiv 0.678 km linii tramvai cale Simplă
5. Stații de transport public modernizate/reabilitate (nr.) – (Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători):
- Valoare la începutul implementării proiectului - 0 stație
 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 1 stație
6. Lungimea benzilor separate pentru mijloacele de transport public construite - (Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători):
- Valoare la începutul implementării proiectului - 0 m
 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului –650 m
7. Lungimea infrastructurii rutiere (cu statut de stradă urbană) reconfigurate pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de calatori – (Investiții destinate îmbunătățirii transportului public urban de călători):
- Valoare la începutul implementării proiectului - 0 m
 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului – 650 m
8. Lungimea pistelor/traseelor pentru biciclete construite – (Investiții destinate transportului electric și nemotorizat):
- Valoare la începutul implementării proiectului - 0 m
 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 435 m
9. Lungimea/suprafața traseelor/zonelor pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse – (Investiții destinate transportului electric și nemotorizat):
- Valoare la începutul implementării proiectului - 0 mp
 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului - 4347 mp
10. Aliniamente de arbori și arbuști plantați - (Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană):
- Valoare la începutul implementării proiectului – 69 nr.
 - Valoare estimată la finalul implementării proiectului – 290 nr.
11. Modernizare stații de redresare - (categoria A conform GS):
- Valoare la începutul implementării proiectului – 0 buc

**Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020**

- Valoare estimată la finalul implementării proiectului – 1 buc
12. Parcări de transfer de tip „park and ride” construite (nr./nr.locuri) - (Alte investiții destinate reducerii emisiilor de CO2 în zona urbană):

- Valoare la începutul implementării proiectului – 0
- Valoare estimată la finalul implementării proiectului – 1 nr. / 273 locuri.

13. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează piste/traseele pentru biciclete construite/modernizate/extinse (nr. persoane):

a) Scenariul „fără proiect”

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază): 17.520 persoane
- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului : 17.520 persoane
- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare: 17.520 persoane

b) Scenariul „cu proiect”

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază): 17.520 persoane
- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului : 19.710 persoane
- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare: 21.900 persoane

c) Creșterea anuală estimată (nr.persoane)

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază): 0% / 0 persoane
- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului : 12,50% / 2.190 persoane
- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare: 25,00% / 4.380 persoane

14. Creșterea estimată a numărului de persoane care utilizează traseele/zonile pietonale/semi-pietonale construite/modernizate/extinse (nr. persoane):

a) Scenariul „fără proiect”

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază): 1.357.800 persoane
- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului : 1.357.800 persoane
- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare: 1.357.800 persoane

b) Scenariul „cu proiect”

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază): 1.357.800 persoane
- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului : 1.533.000 persoane
- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare: 1.642.500 persoane

c) Creșterea anuală estimată (nr.persoane)

- Valoare estimată pentru primul an de implementare a proiectului (anul de bază): 0% / 0 persoane
- Valoare estimată pentru primul an de după finalizarea implementării proiectului : 12,90% / 175.200 persoane
- Valoare estimată pentru ultimul an al perioadei de durabilitate a contractului de finanțare: 21% / 284.700 persoane

Valoarea totală a proiectului este de 90.402.729,32 lei, din care valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR este de 42.266.968,92 lei iar valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național este 6.464.359,96 lei.

Data de început a proiectului: 05.12.2018

Data finalizării proiectului: 31.12.2023

Impactul proiectului este reprezentat de reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Oradea prin Creșterea atractivității transportului public în comun, respectiv prin oferirea alternativelor de transport și descurajarea deplasărilor cu autoturismul personal.

Persoană de contact: Marius Moș

Telefon: 0259.437.000

Email: primarie@oradea.ro



Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020