

## ANUNȚ DE PRESĂ

Data: 02.09.2019

### Proiect

#### “Coridorul de mobilitate urbana durabila din Piata Emanuil Gojdu - Piata Cetate, Oradea”

Primaria Municipiului Oradea implementează începând cu data de 01.11.2017, data semnării contractului de finanțare, proiectul cu titlul „**Coridorul de mobilitate urbana durabila din Piata Emanuil Gojdu - Piata Cetate, Oradea**”, cod SMIS 126217. Valoarea totală a proiectului este de 90.402.729,32 lei, din care valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR este de 42.266.968,92 lei iar valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național este 6.464.359,96 lei.

Proiectul se implementează în Municipiul Oradea până la data de 31.12.2022, zona fiind delimitată de Piața Emanuil Gojdu, Piata Cetate, Bd. Dimitrie Cantemir și Strada Cicero.

Obiectivul general al proiectului constă în reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Oradea prin crearea unui coridor de mobilitate urbana durabila din Piata Emanuil Gojdu - Piata Cetate, printr-o abordare integrată bazată pe Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Oradea.

#### Obiectivele specifice ale proiectului

1. Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători extinse cu 5%, respectiv 672.695 pasageri, după primul an de după finalizarea implementării proiectului conform studiului de trafic
2. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de seră (tone echivalent CO<sub>2</sub>/an) cu 115 tone echivalent CO<sub>2</sub>, respectiv 4,2%, după primul an de după finalizarea implementării proiectului conform studiului de trafic
3. Crearea de benzi separate dedicate pentru autobuze - cu o lungime totală de 650 m
4. Achiziția de 6 autobuze hibride noi care vor tranzita benzile dedicate create prin prezentul proiect
5. Modernizarea și extinderea zonelor pietonale în suprafața totală de 4347 mp pe traseul coridorului de mobilitate urbana
6. Construirea unei parcuri de tip park and ride în Piata Emanuil Gojdu - întreaga cheltuială aferentă acestui obiectiv este încadrată pe neeligibil.
7. Modernizarea unei (1) stații de redresare în zona Cicero
8. Reabilitarea / modernizarea liniilor de tramvai (bandă dedicată tramvaielor) - pe o lungime de 0,339 km linie tramvai pe cale dublă respectiv 0,678 km linie tramvai pe cale simplă
9. Drumurile fără bandă dedicată cuprinse în buget la subcategoria 181 vor fi străbatute de mijloace de transport în comun (autobuze) care vor circula prioritar

**Persoană de contact:** Marius Moș - manager proiect

**Telefon:** 0259.437.000

**Email:** [primarie@oradea.ro](mailto:primarie@oradea.ro)



Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European  
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

[www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro) | [facebook.com/inforegio.ro](https://facebook.com/inforegio.ro)

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României