

ANUNȚ DE PRESĂ

Data: 02.09.2019

Proiect
Coridorul de mobilitate urbana durabila din
Piata Emanuil Gojdu - Vasile Alecsandri, Oradea

Primaria Municipiului Oradea implementează începând cu data de 27.01.2015, data semnării contractului de finanțare, proiectul cu titlul „**Coridorul de mobilitate urbana durabila din Piata Emanuil Gojdu - Vasile Alecsandri Oradea**”, cod SMIS 126216. Valoarea totală a proiectului este de 111.161.126,17 lei, din care valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR este de 59.953.133,34 lei iar valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național este 9.169.302,55 lei.

Proiectul se implementează în Municipiul Oradea până la data de 31.05.2022, zona fiind delimitată de Piața Emanuil Gojdu, respectiv Bd. Dimitrie Cantemir pe sectorul Podul Dacia până la Intersecția cu Strada Griviței, Str. V.Alecsandri.

Obiectivul general al proiectului constă în reducerea emisiilor de carbon în Municipiul Oradea prin crearea unui coridor de mobilitate urbană durabilă din Piața Emanuil Gojdu - Vasile Alecsandri, printr-o abordare integrată bazată pe Planul de Mobilitate Urbana Durabilă al Municipiului Oradea.

Obiectivul general a fost definit în scopul conformării priorităților de investiții stabilite prin Planul de Mobilitate Urbana Durabilă (PMUD) aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Oradea nr. 700/10.08.2017. Prin PMUD municipalitatea își propune realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, prietenos cu mediul, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o bună calitate a vieții în arealul Municipiului Oradea. Acest obiectiv implică reducerea emisiilor de carbon prin creșterea atractivității transportului public în comun, respectiv prin oferirea alternativelor de transport și descurajarea deplasărilor cu autoturismul personal.

Obiectivele specifice ale proiectului

1. Creșterea estimată a numărului de pasageri transportați în cadrul sistemelor de transport public de călători extinse cu 5,3%, respectiv 711.385 pasageri, după primul an de după finalizarea implementării proiectului conform studiului de trafic.
2. Scăderea anuală estimată a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO₂/an) cu 134 tone echivalent CO₂, respectiv 4,5%, după primul an de după finalizarea implementării proiectului conform studiului de trafic.
3. Crearea de benzi separate pentru mijloacele de transport public pe o lungime totală de 990 ml.
4. Achiziția de 6 autobuze hibride noi care vor tranzita benzile dedicate create prin prezentul proiect.
5. Modernizarea și extinderea zonelor pietonale în suprafață totală de 16.349,74 mp pe traseul coridorului de mobilitate urbană.
6. Modernizarea/reabilitarea liniilor de tramvai pe o lungime de 0,512 km linii tramvai cale dublă respectiv 1,024 km linii tramvai cale simplă.

Persoană de contact: Sărac Ionuț

Telefon: 0770838551

Email: saracionut@yahoo.com



Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

www.inforegio.ro | facebook.com/inforegio.ro

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României