

## ANUNȚ DE PRESĂ

Data: 02.09.2019

### Titlu „Dezvoltarea si prioritizarea transportului de calatori din Municipiul Oradea”

Primaria Municipiului Oradea, implementează începând cu data de 01.04.2016, data semnării contractului de finanțare, proiectul cu titlul „Dezvoltarea si prioritizarea transportului de calatori din Municipiul Oradea”, cod SMIS 125553. Valoarea totală a proiectului este de 91,887,606.21 lei, din care valoarea eligibilă nerambursabilă din FEDR este de 76.830.024,27 lei și valoarea eligibilă nerambursabilă din bugetul național este 11.750.474,30 lei.

Proiectul se implementează în Municipiul Oradea, până la data de 31.12.2021.

Obiectivul general al proiectului consta in reducerea emisiilor de carbon in Municipiul Oradea prin crearea unei verzi pentru tramvai in zona Magheru - pod Dacia si construirea unei linii noi de tramvai in zona Calea Aradului - Dimitrie Cantemir, printr-o abordare integrata bazata pe Planul de Mobilitate Urbana Durabila al Municipiului Oradea.

#### Obiectivele specifice ale proiectului:

1. Construirea unei linii de tramvai pe o lungime totala 8.273 m
2. Crearea unei verzi pentru tramvai in zona Magheru - pod Dacia (tramvaiul va circula prin banda dedicata pe podul Dacia si deasupra Pasajului Magheru) prin reconfigurarea intersectiei Bld. Gen. Magheru - str. Parcul Traian - Aleea Strandului - Pod Dacia si crearea pasajului pe sub care vor trece autobuze.
3. Cresterea estimata a numarului de pasageri transportati in cadrul sistemelor de transport public de calatori extinse cu 24,10%, respectiv 4.062.085 pasageri, dupa primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului conform studiului de trafic.
4. Scaderea anuala estimata a gazelor cu efect de sera (tone echivalent CO2/an) cu 2.398 tone echivalent CO2, respectiv 5,10%, dupa primul an de dupa finalizarea implementarii proiectului conform studiului de trafic.
5. Suprafata infrastructurii rutiere (cu statut de strada urbana) configurate/ reconfigurate pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de calatori construite/extinse/modernizate (kmp) "Realizare legatura pe cele trei directii a liniilor tramvai in intersectia intre strazile Primariei-Decebal-Calea Aradului si extindere linie noua de tramvai pe traseul Calea Aradului-str. Fagarasului-str.Atelierelor(cu acces depou OTL) si legatura pe toate directiile cu str. D.Cantemir" - infrastructura rutiera utilizata prioritar de mijloacele de transport public - poduri utilizate prioritar de tramvai - activitatea 10 categoria A din Ghidul solicitantului - 4635 mp (0,004635 kmp)
6. Suprafata infrastructurii rutiere (cu statut de strada urbana) configurate/ reconfigurate pe care se suprapun benzi separate ale transportului public de calatori construite/extinse/modernizate (kmp) pentru Podul Dacia cu banda unica pentru tramvai - activitatea 10 categoria A din Ghidul solicitantului - 1311,24 mp (0,00131124 kmp)
7. Suprafata infrastructurii rutiere din cadrul Pasajului Magheru destinat prioritar transportului public de persoane - activitatea 11 categoria A din Ghidul solicitantului, dupa caz – (Investitii destinate îmbunatatirii transportului public urban de calatori) - 8600 mp (0,0086 kmp)

**Persoană de contact:** Ionuț Sărac - manager proiect

**Telefon:** 0259.437.000

**Email:** primarie@oradea.ro



Investim în viitorul tău! Proiect cofinanțat din Fondul European  
de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Regional 2014-2020

[www.inforegio.ro](http://www.inforegio.ro) | [facebook.com/inforegio.ro](https://facebook.com/inforegio.ro)

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Guvernului României